



GEBRUIKERSHANDLEIDING KAMPALA

GEFELICITEERD!

U heeft de keuze gemaakt voor een Aart Kok tenttrailer. Dat betekent dat u oog heeft voor kwaliteit en duurzaamheid.

Wij hopen dat u veel onbezorgde en geweldige vakanties zult beleven met uw tenttrailer.

Mocht er onverhoopt toch iets niet in orde zijn, dan willen wij dat graag horen, zodat we het zo snel mogelijk op kunnen lossen. U kunt uw feedback sturen naar info@aartkok.nl. Dat geldt natuurlijk ook voor positieve verhalen en leuke foto's!

De aankoop van uw tenttrailer is een feestje en daar hoort een cadeautje bij.

Met de aankoop van uw tenttrailer doneren we daarom uit uw naam een bedrag aan OXFAM NOVIB. Met deze gift wordt een project gesteund in Uganda, waar kinderen samen met hun ouders leren lezen en schrijven. Meer informatie over het project vindt u op onze website www.aartkok.nl.



Technische kenmerken van de Kampala

	Game Drive	Tent&trailer
Maximaal toelaatbaar gewicht	750 kg	750 kg
Afleveringsgewicht	430 kg	300 kg
Laadgewicht	320 kg	450 kg
Laadgewicht keuken	35 kg	n.v.t.
Maten incl dissel LxBxH	398x146x110	365x146x110
Bagageruimte LxBxH	215x70x25	195x120x54
Bankkasten LxBxH (2x)	215x35x20	n.v.t.
Bagageruimte keuken BxDxH	140x42x30	n.v.t.
Wielmaat	155/70R13	185/70R13
Bandenspanning	2,5 BAR	2,5 BAR
Maximale snelheid	140 km/h	140 km/h

* Het chassisnummer is aangebracht op het rechter zijpaneel van de wagen.

Waar u op moeten letten voor u vertrekt

- Zware bagage boven of voor de as plaatsen.
- Disseldruk minimaal 35 kg, max 75 kg.
- Bandenspanning van alle drie de wielen.
- Afstelling remmen controleren (stukje rijden).
- Verlichting checken.
- Koppeling controleren.
- Veiligheidskabel vast maken.



De sluiting van de keuken is instelbaar, stel deze op een dusdanige wijze af dat het zwarte neopreen band goed klem zit tussen de achterzijde van de keuken en het plaatwerk van wagen, om beschadiging te voorkomen moet tussen de hoekpaal en de keuken ongeveer 3 mm ruimte zitten.

GEBRUIK EVENTUEEL EEN HANGSLOT OF BORGPEN

Tent&trailer

Laden zonder de tent uit te klappen

Open de achterdeur en open de spansluitingen aan de binnenzijde van de bak 2x. Zet de tent-unit omhoog en laad de wagen in of uit. De gasveren zullen de tent-unit optillen en omhoog houden. Zware dingen zoveel mogelijk boven of voor de as leggen. Laat de tent-unit daarna weer zakken, sluit de beide spansluitingen en daarna die van de deur. Laat de deur altijd open staan als u de tent-unit omhoog en omlaag doet zodat uw vingers er niet tussen komen.



Gebruik als bagagewagen

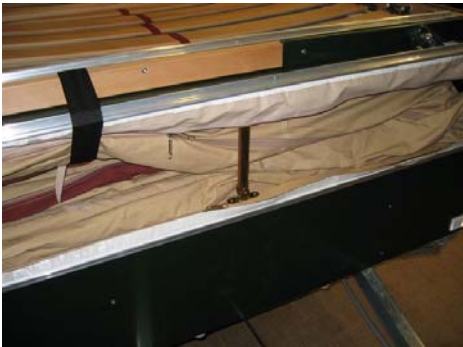
Open de achterdeur en open de spansluitingen aan de binnenzijde van de bak 2x. Ontkoppel de gasveren nadat u de splitpen verwijderd heeft. Verwijder dan de zwarte doppen van de scharnieren aan de disselszijde en verwijder de bout en moer. Nu kunt u de tent-unit van de wagen af tillen.



Opzetten van de wagen

Verwijder eerst het dekzeil. Stel de wagen met behulp van het neuswiel horizontaal en met de 4 uitdraaisteunen waterpas. De wielen en het neuswiel blijven steunpunten. Gebruik op een zachte ondergrond de bijgeleverde plankjes onder de steunen. Leg een tentluis op de plek waar de bagagebuidel terecht komt (onder het uitklapbed).

Zet de bedpoten rechtop en haal de lattenbodemplank over, zorg ervoor dat deze niet naar beneden doorslaat. De gasdrukveren vergemakkelijken deze handeling. Klap het steunpaaltje van de lattenbodemplank in de wagenbak omlaag:



Maak de zwarte band die het matras en het frame op zijn plaats houdt los. Vouw de tent naar buiten. Foto 1.

Indien u een kuipzeil heeft, leg dan een tentluis op de grond en daaroverheen het kuipzeil. Laat dit kuipzeil grenzen aan de bagagebuidel en let op het midden. Zet het vast met grondpennen.

Zet de voortentboog in elkaar en maak de uitschuifstokken hieraan vast met de grijpers (die naar buiten wijzen). De grijpers moeten vastgedraaid worden zonder er kracht op uit te oefenen. De zijstokken moeten evenwijdig langs de bedden, recht in de scharnieren, liggen. Laat de grijze stangklemmen los, zodat er geen tegenkracht op de boog komt als deze naar voren komt! Foto 2. U kunt vervolgens de boog samen met de voortent over halen. Het gemakkelijkst is om aan beide zijden de boog omhoog te trekken en de keuken eraf te halen. Laat u de keuken zitten, dan is het van belang dat u het geheel recht naar voren haalt, zodat de stok links langs de keuken gaat.

Schuif het voortentframe aan weerszijden uit tot het palletje eruit komt en fixeer het met de klemmen. De grijpers komen nu op de bisonyl versterking terecht. Foto 3. Is de tent nat en dus gekrompen, verplaats de klemmen dan eventueel over het palletje heen.

De volgende stap is het plaatsen van de tussenstang tussen de bedden. Deze zorgt ervoor dat de beide onafhankelijke framebogen evenwijdig aan elkaar blijven staan. Plaats de tussenstang zo hoog mogelijk. Sluit de ritsen aan de achterzijde van de wagen.

Bevestig het afstandlint aan de boog om de breedte te bepalen en fixeer de boog met grondplaatjes. Heeft u een kuipzeil, breng de plaatjes dan onder het kuipzeil aan. Span het dak vervolgens uit met de drie banden aan de voorzijde. Rits dan de voortent aan het kuipzeil OF span de tent rondom af. Voor het afspannen ritst u de voorwand in. Foto 4 en 5. Tenslotte zet u de windhoeken uit. Foto 6.



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

Opbouwen van de boogluifel

Rits de luifel aan de voortent en rits de boog erin. Let op het midden en gebruik het afstandslint om de breedte te bepalen. Span de luifel vervolgens uit met de drie banden aan de voorzijde en haal de middelste band van de voortent weg. De boog dient schuin naar voren te staan, net als de voortent.



Afbouwen van de wagen

Bij regen maakt u eerst het kuipzeil los, zodat u dit schoon en droog op kunt bergen.

Maak alle grondpennen en scheerlijnen los. Berg de voorste boogstok op.

Open alle ritsen van de ventilatieraampjes in het slaapgedeelte, zodat de trekkers geen schade kunnen toebrengen aan de tent.

Rits de voorwand uit. Als het regent kunt u deze eventueel los op uw bedden uitspreiden, zodat deze droog blijven.

Haal de tussenstang eruit, maak de grijze klem los en schuif de voortentstokken in.

Laat de tent nu rustig zakken. Begeleid hem aan beide zijden. Maak de grijpers los en haal vervolgens de boog uit de tunnel.

Rits de tent midden achter los van de wagen. Aan weerszijden ongeveer 40 cm.

Vouw de tent op de wagen en bevestig de zwarte band over het uitklapbed.

Zet het steunpaaltje voor de lattenbodem omhoog:



Klap nu het uitklapbed weer op de wagenbak. De gasdrukveren vergemakkelijken deze handeling.

Het dekzeil dient op alle nokken vastgezet te worden, te beginnen bij de lus aan het uiteinde.

Het loungebed/De loungebank



Scharnier het voeteneinde omhoog en rijd het vervolgens naar voren, zodat de rugleuning omhoog komt. Vergrendel de bank met de pennen aan weerszijden. Om uw bagage toegankelijk te maken kunt u de bank optillen en laten steunen op de opengeklapte bankkasten.



Wanneer het bed te ver omhoog geduwd is, wordt het geblokkeerd. In dat geval moet u met een schroevendraaier het omhoog geschoten palletje van spanning halen, waarna de vergrendeling weer los komt en u het bed weer plat kunt leggen:



Onderhoud

- * De wagen na de vakantie goed schoonmaken. Beplating van de wagen behandelen met wax, ook voor het eerste gebruik van de wagen, schoonmaken gaat dan veel eenvoudiger.
- * Borstel het tentdoek goed af met een zachte borstel en ontdoe de slikranden en grondzeil van zand en vuil met een vochtige doek.
- * Zorg ervoor, dat het tentdoek, maar ook de zitkussens en de matrassen 100% droog zijn. Het is beter de tentdelen, binnententen, matrashoezen e.d. te verwijderen, dit i.v.m. vochtig worden en eventuele beschadiging door ongedierte. Dit geldt ook bij gebruik van kantelbeugels. Luchtig (dus niet stijf) oprollen van het tentdoek is het beste.
- * Eventuele vlekken of regenstrepen reinigen met lauw water, waarna men met een zachte borstel het vuil kan verwijderen. Plastic ramen uitsluitend met water of een vochtige doek reinigen.
- * Rubbers dienen verwijderd te worden.
- * Zet uw wagen nooit defect in de stalling, maar breng hem tijdig bij uw dealer zodat er de juiste aandacht aan kan worden besteed en hij weer startklaar staat voor het volgende seizoen.
- * Bedenkt u zich wel dat de tentnaden zich eerst moeten zetten tijdens een regenbui, voordat ze waterdicht zijn.

Belangrijk: zet uw tenttrailer in de winterstalling niet op de handrem i.v.m. corrosie en vastplakken van de remschoenen.

Voor alle vragen over onderhoud en reparatie kun u terecht op www.aartkok.nl onder 'tips en links'.