



GEBRUIKERSHANDLEIDING KARIBA

GEFELICITEERD!

U heeft de keuze gemaakt voor een Aart Kok tenttrailer. Dat betekent dat u oog heeft voor kwaliteit en duurzaamheid.

Wij hopen dat u veel onbezorgde en geweldige vakanties zult beleven met uw tenttrailer.

Mocht er onverhoopt toch iets niet in orde zijn, dan willen wij dat graag horen, zodat we het zo snel mogelijk op kunnen lossen. U kunt uw feedback sturen naar info@aartkok.nl. Dat geldt natuurlijk ook voor positieve verhalen en leuke foto's!

De aankoop van uw tenttrailer is een feestje en daar hoort een cadeautje bij.

Met de aankoop van uw tenttrailer doneren we daarom uit uw naam een bedrag aan OXFAM NOVIB. Met deze gift wordt een project gesteund in Uganda, waar kinderen samen met hun ouders leren lezen en schrijven. Meer informatie over het project vindt u op onze website www.aartkok.nl.



Technische kenmerken van de Kariba

	Game Drive	Tent&trailer
Maximaal toelaatbaar gewicht	750 kg	750 kg
Afleveringsgewicht	430 kg	300 kg
Laadgewicht	320 kg	450 kg
Laadgewicht keuken	35 kg	n.v.t.
Maten incl dissel LxBxH	398x146x110	365x146x110
Bagageruimte LxBxH	215x70x25	195x120x54
Bankkasten LxBxH (2x)	215x35x20	n.v.t.
Bagageruimte keuken BxDxH	140x42x30	n.v.t.
Wielmaat	155/70R13	185/70R13
Bandenspanning	2,5 BAR	2,5 BAR
Maximale snelheid	140 km/h	140 km/h

* Het chassisnummer is aangebracht op het rechter zijpaneel van de wagen.

Waar u op moeten letten voor u vertrekt

- Zware bagage boven of voor de as plaatsen.
- Disseldruk minimaal 35 kg, max 75 kg.
- Bandenspanning van alle drie de wielen.
- Afstelling remmen controleren (stukje rijden).
- Verlichting checken.
- Koppeling controleren.
- Veiligheidskabel vast maken.



De sluiting van de keuken is instelbaar, stel deze op een dusdanige wijze af dat het zwarte neopreen band goed klem zit tussen de achterzijde van de keuken en het plaatwerk van wagen, om beschadiging te voorkomen moet tussen de hoekpaal en de keuken ongeveer 3 mm ruimte zitten.

GEBRUIK EVENTUEEL EEN HANGSLOT OF BORGPEN

Tent&trailer

Laden zonder de tent uit te klappen

Open de achterdeur en open de spansluitingen aan de binnenzijde van de bak 2x. Zet de tent-unit omhoog en laad de wagen in of uit. De gasveren zullen de tent-unit optillen en omhoog houden. Zware dingen zoveel mogelijk boven of voor de as leggen. Laat de tent-unit daarna weer zakken, sluit de beide spansluitingen en daarna die van de deur. Laat de deur altijd open staan als u de tent-unit omhoog en omlaag doet zodat uw vingers er niet tussen komen.



Gebruik als bagagewagen

Open de achterdeur en open de spansluitingen aan de binnenzijde van de bak 2x. Ontkoppel de gasveren nadat u de splitpen verwijderd heeft. Verwijder dan de zwarte doppen van de scharnieren aan de disselzijde en verwijder de bout en moer. Nu kunt u de tent-unit van de wagen af tillen.



Het opzetten van de wagen

Verwijder eerst het dekzeil. Stel de wagen met behulp van het neuswiel horizontaal. (Na de definitieve opstelling het neuswiel weer omhoog draaien) en met de 4 uitdraaisteunen kunt u de wagen waterpas stellen.

De wielen blijven steunpunten!

Gebruik op een zachte ondergrond de bijgeleverde plankjes onder de steunen. Leg een tentluis op de plek waar de bagagebuidel terecht komt (onder het uitklapbed).

Zet de bedpoten rechtop en haal de lattenbodempoten over, zorg ervoor dat deze niet naar beneden doorslaat. De gasdrukveren vergemakkelijken deze handeling. Foto 1.

Klap het steunpootje van de lattenbodem in de wagenbak omlaag:



Maak de zwarte band die het matras en het frame op zijn plaats houdt los. Vouw de tent naar buiten. Foto 2.

Indien u een kuipzeil heeft, leg dan een tentluis op de grond en daaroverheen het kuipzeil. Laat dit kuipzeil grenzen aan de bagagebuidel en let op het midden. Zet het vast met grondpennen.

Plaats het T-stuk samen met de staander aan het voortentframe. U kunt vervolgens het frame samen met de voortent over halen. Het gemakkelijkst is om zowel aan de achterzijde omhoog te duwen en aan de voorzijde te trekken. Foto 3.

Schuif het voortentframe aan weerszijden uit tot het palletje eruit komt en fixeer het met de klemmen. Is de tent nat en dus gekrompen, verplaats de klemmen dan eventueel over het palletje heen. Zet de beide steunstokken in de hoeken, schuin met het doek mee naar voren.

De volgende stap is het plaatsen van de tussenstang tussen de bedden. Deze zorgt ervoor dat de beide onafhankelijke framebogen evenwijdig aan elkaar blijven staan. Plaats de tussenstang zo hoog mogelijk. Sluit de ritsen aan de achterzijde van de wagen.

Rits nu de voortent aan het kuipzeil OF zet de muur rondom vast. Voor het afspannen ritst u de voorwand in. Zet de beide luifelstokken onder de luifel en span ze schuin naar buiten af. Span daarna de scheerlijnen af, te beginnen met de achterste twee lijnen boven aan de vleugel. Deze moeten naar de wagen toe gespannen worden. De achterste lijnen aan het uiteinde van de vleugel dienen schuin naar achteren te wijzen. Foto 4. Span de rest van de scheerlijnen zo ver mogelijk naar buiten, in het verlengde van de naden.

Opbouwen van de varioluifel

Rits de vario luifel aan de luifel en zet deze uit met 3 luifelstokken (de langste in het midden) en 5 scheerlijnen. Beide zijpunten staan nu omhoog. De stokken dienen schuin te staan om de luifel goed af te spannen. Foto 5.

Hang de windhoeken onder de luifel aan de luifelstokken en zet ze uit met rubbers en haringen. Te beginnen onder de vleugel tussen de tweede en derde scheerlijn van de vleugel. De varioluifel kan eventueel aan de windhoeken geritst worden. Het geheel staat dan als een soort tunnel met een stok in het midden en twee korte stokken aan weerszijden. Foto 6.

TIPS

Als het doek onvoldoende spanning heeft kunt u de luifelstokken hoger zetten en/of de scheerlijnen langer maken.

Let op afwatering om waterzakken te voorkomen! Span de luifel in het midden naar beneden of indien u de varioluifel gebruikt, zorg dan dat de middelste stok zo hoog staat dat alle dakvlakken schuin zijn. Zorg ook dat de tent strak afgespannen is.

Rits de ventilatieraampjes van het slaapgedeelte open wanneer u de wagen in gaat klappen. De trekkers kunnen uw tent anders beschadigen.



Foto 1



Foto 2



Foto3



Foto 4



Foto 5



Foto 6

Het loungebed/De loungebank



Scharnier het voeteneinde omhoog en rijd het vervolgens naar voren, zodat de rugleuning omhoog komt. Vergrendel de bank met de pennen aan weerszijden. Om uw bagage toegankelijk te maken kunt u de bank optillen en laten steunen op de opengeklapte bankkasten.



Wordt het bed te ver omhoog geduwd, dan blokkeert het. In dat geval moet u met een schroevendraaier het omhoog geschoten palletje van spanning halen, waarna de vergrendeling weer los komt en u het bed weer plat kunt leggen:



Het afbouwen van de wagen

Bij regen maakt u eerst het kuipzeil los, zodat u dit schoon en droog op kunt bergen.

Maak alle grondpennen en scheerlijnen los. Berg de luifelstukken op.

Open alle ritsen van de ventilatieraampjes in het slaapgedeelte, zodat de trekkers geen schade kunnen toebrengen aan de tent. Rits de voorwand uit. Als het regent kunt u deze eventueel los op uw bedden uitspreiden, zodat deze droog blijven.

Haal de tussenstang eruit, schuif de voortentstukken in en borg deze met de klem.

Laat de tent nu door middel van de staander rustig zakken. Rits de tunnels iets open en haal de staander en het T-stuk eruit.

Rits de tent midden achter los van de wagen. Aan weerszijden ongeveer 40 cm.

Vouw de tent op de wagen en bevestig de zwarte band over het uitklapbed.

Zet het steunpaaltje voor de lattenbodem omhoog:



Klap nu het uitklapbed weer op de wagenbak. De gasdrukveren vergemakkelijken deze handeling.

Het dekzeil dient op alle nokken vastgezet te worden, te beginnen bij de lus aan het uiteinde.

Onderhoud

- * De wagen na de vakantie goed schoonmaken. Beplating van de wagen behandelen met wax, ook voor het eerste gebruik van de wagen, schoonmaken gaat dan veel eenvoudiger.
- * Borstel het tentdoek goed af met een zachte borstel en ontdoe de slikranden en grondzeil van zand en vuil met een vochtige doek.
- * Zorg ervoor, dat het tentdoek, maar ook de zitkussens en de matrassen 100% droog zijn. Het is beter de tentdelen, binnententen, matrashoezen e.d. te verwijderen, dit i.v.m. vochtig worden en eventuele beschadiging door ongedierte. Dit geldt ook bij gebruik van kantelbeugels. Luchtig (dus niet stijf) oprollen van het tentdoek is het beste.
- * Eventuele vlekken of regenstrepen reinigen met lauw water, waarna men met een zachte borstel het vuil kan verwijderen. Plastic ramen uitsluitend met water of een vochtige doek reinigen.
- * Rubbers dienen verwijderd te worden.
- * Zet uw wagen nooit defect in de stalling, maar breng hem tijdig bij uw dealer zodat er de juiste aandacht aan kan worden besteed en hij weer startklaar staat voor het volgende seizoen.
- * Bedenkt u zich wel dat de tentnaden zich eerst moeten zetten tijdens een regenbui, voordat ze waterdicht zijn.

Belangrijk: zet uw tenttrailer in de winterstalling niet op de handrem i.v.m. corrosie en vastplakken van de remschoenen.

Voor alle vragen over onderhoud en reparatie kun u terecht op www.aartkok.nl onder 'tips en links'.